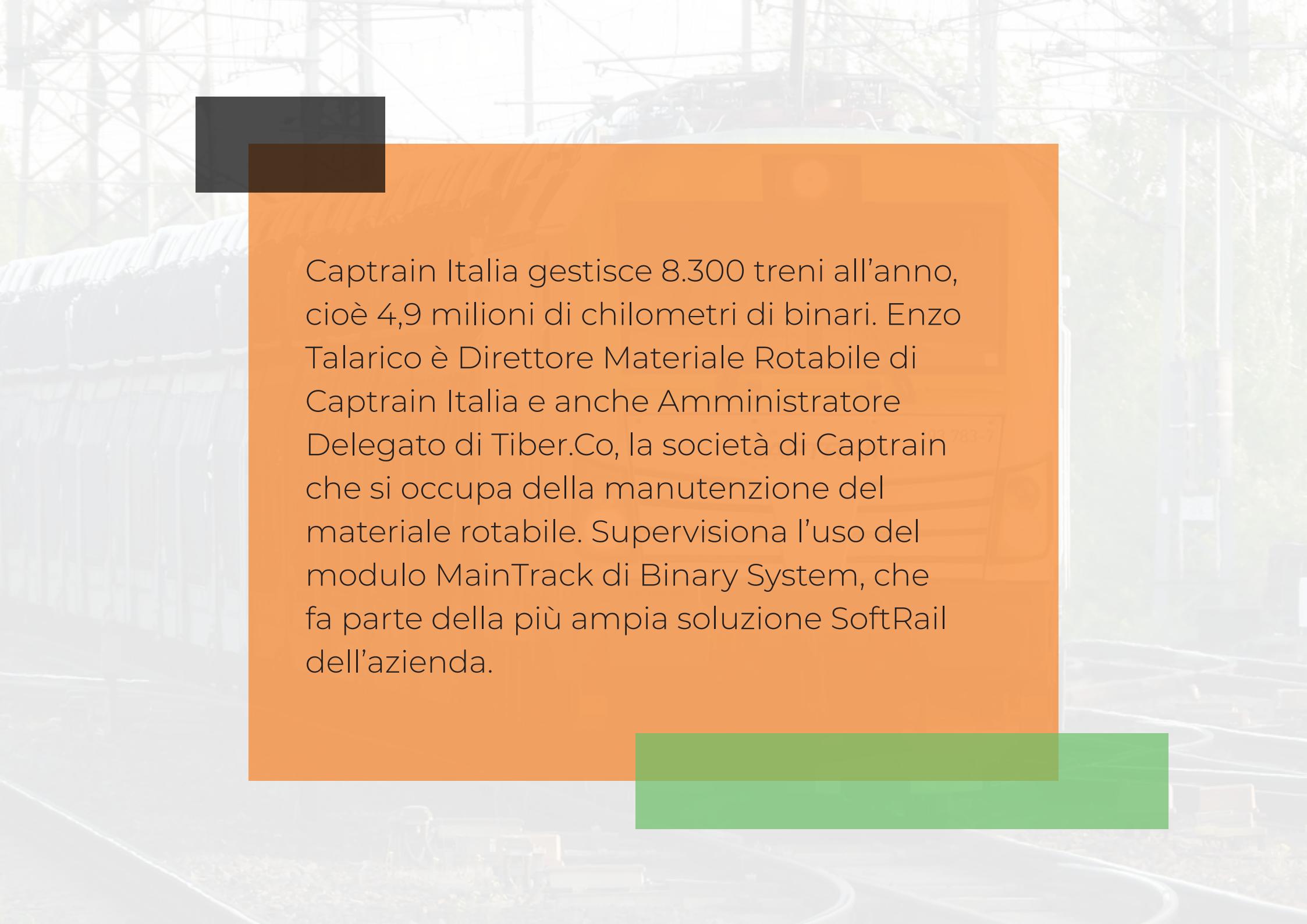




Captrain Italia & Tiber.Co: Caso Studio



Captrain Italia gestisce 8.300 treni all'anno, cioè 4,9 milioni di chilometri di binari. Enzo Talarico è Direttore Materiale Rotabile di Captrain Italia e anche Amministratore Delegato di Tiber.Co, la società di Captrain che si occupa della manutenzione del materiale rotabile. Supervisiona l'uso del modulo MainTrack di Binary System, che fa parte della più ampia soluzione SoftRail dell'azienda.

LA SFIDA

Captrain Italia ha dovuto affrontare delle sfide legate alla manutenzione delle locomotive. In passato l'operatore aveva una flotta più piccola e gestiva le operazioni con file Excel.

Quando la flotta di Captrain è diventata più grande, il team ha richiesto un sistema informatico specializzato per gestire la complessità, soprattutto in relazione ai veicoli più recenti e al maggior volume di dati da tracciare. Talarico ricorda che: "I cambiamenti in un'area operativa non venivano comunicati alle altre. Avevamo bisogno di un'unica soluzione con un'unica fonte di inserimento dei dati, da trasmettere automaticamente a tutte le aree operative".

LA SOLUZIONE

Captrain Italia ha scelto il modulo MainTrack della soluzione SoftRail. MainTrack consente agli operatori ferroviari di registrare, pianificare e monitorare la manutenzione preventiva e correttiva della propria flotta e di gestire tutte le informazioni in formato elettronico.

Come primo grande operatore a utilizzare MainTrack, Captrain ha richiesto funzionalità aggiuntive per garantire che il sistema soddisfacesse i requisiti avanzati dell'organizzazione. L'esperienza di Talarico, acquisita in 17 anni di attività nel settore, è stata fondamentale per l'espansione del prodotto.

Questo è stato l'inizio di una collaborazione che ha portato benefici a tutte le parti coinvolte, afferma Talarico: "Captrain ha avuto l'opportunità di personalizzare fortemente la soluzione per soddisfare le nostre esigenze, mentre Binary System è stata in grado di migliorare le funzionalità grazie al contributo diretto di un operatore ferroviario. MainTrack è un ottimo prodotto, una vera e propria soluzione ferroviaria".

Un miglioramento significativo suggerito da Talarico riguarda la programmazione degli interventi preventivi e correttivi: "Tracciando i requisiti per entrambi attraverso MainTrack, tutti i lavori di manutenzione richiesti possono essere affrontati insieme, registrando ogni intervento. Questo ci permette di lavorare in modo molto più efficiente".

Il contributo di Talarico ha portato anche a un ulteriore miglioramento della reportistica. MainTrack è stato ampliato per prevedere i futuri requisiti per la manutenzione preventiva in base ai chilometri previsti



di percorrenza; e un rapporto sulla disponibilità contrattuale che mostra automaticamente e graficamente la responsabilità per le locomotive a contratto non disponibili, che possono risiedere presso l'Entità responsabile della manutenzione (ECM) o l'Impresa ferroviaria (IF).

MainTrack produce report sulla frequenza di rottura di particolari parti. Questo consente di pianificare i momenti più opportuni per la manutenzione preventiva e di informare il team di produzione che le locomotive non saranno disponibili in quel periodo- Al contempo, fornisce preziose informazioni su una serie di fattori, tra cui la durata dei diversi componenti, i tempi medi di riparazione e le prestazioni del personale di manutenzione.

RISULTATI

Talarico afferma che la collaborazione con Binary System ha migliorato l'efficienza delle operazioni di Captrain: "Con MainTrack lavoriamo più rapidamente, il che significa che abbiamo bisogno di meno personale. Oltre a me, abbiamo una persona che gestisce il materiale rotabile.

Senza MainTrack avremmo bisogno di almeno una persona in più".

Nel settore ferroviario la sicurezza è sempre la massima priorità e Talarico afferma che MainTrack svolge un ruolo importante anche in questo caso: "MainTrack garantisce la sicurezza perché inseriamo un piano di manutenzione che deve essere rispettato. Per ogni locomotiva riceviamo avvisi prima della scadenza e se un elemento scade diventa automaticamente non disponibile".

Il sistema fornisce anche una piattaforma per le comunicazioni essenziali in tempo reale: "I macchinisti possono segnalare anomalie tramite un'applicazione mobile, ad esempio se una locomotiva ha un problema. Questo produce un allarme in modo che la produzione sappia che la locomotiva non è disponibile, e si possa riorganizzare il più rapidamente possibile".

I dati di MainTrack passano dalla manutenzione alla produzione, dove i pianificatori dei turni vedono se una locomotiva può essere utilizzata o meno e le eventuali restrizioni d'uso. Le informazioni sono quindi sempre precise, garantendo sicurezza e prestazioni affidabili e puntuali: "L'integrazione dei diversi moduli ha migliorato la sicurezza, perché la gestione della manutenzione

non è solo un aspetto della produzione, ma anche della sicurezza e della gestione della qualità del lavoro dei manutentori".

IL FUTURO

Captrain e Binary System lavorano a stretto contatto dal 2015: "Binary è un'organizzazione di supporto e la nostra collaborazione ha portato benefici a entrambe le aziende. Il software cresce insieme alle nostre esigenze perché Binary ci ascolta sempre. Sono sicuro che continueremo a lavorare insieme in modo proficuo anche in futuro".





Binary System s.r.l.

+39 0523 695132

info@binarysystem.eu

binarysystem.eu/