

**ÉTUDE DE CAS**

La numérisation opérationnelle de Captrain Italia



Opérateur
Captrain Italia



Réseau
Réseau ferroviaire italien, 8 300 trains par an



Objectif
Une seule source de saisie des données pour la maintenance des locomotives, alimentant automatiquement les processus de production et de sécurité



Solution
MainTrack, module de maintenance du parc de la suite SoftRail



Impact
Planification plus sûre, réaction plus rapide aux problèmes des locomotives, équipe de maintenance plus légère

Présentation

Avec la croissance de son parc de locomotives, Captrain Italia a dépassé les limites des fichiers Excel utilisés pour la maintenance. L'opérateur avait besoin d'une seule source de saisie des données, alimentant automatiquement les processus de production et de sécurité.

Captrain a adopté MainTrack, le module de maintenance du parc de la suite SoftRail, et a défini de nouvelles fonctionnalités avec Binary System. Le résultat : une planification plus sûre, une réaction plus rapide aux problèmes des locomotives et une équipe de maintenance plus légère.

À propos de Binary System

Binary System est une société italienne de logiciels dédiée aux opérations ferroviaires. Sa suite SoftRail couvre tout le cycle opérationnel, de la planification au contrôle en temps réel et à l'analyse des performances. Nous accompagnons plus de 60 clients comme partenaire de long terme, avec une technologie sûre et avancée.

Le contexte initial : quand le parc grandissait, Excel ne suffisait plus

Captrain Italia était confrontée à des difficultés liées à la maintenance des locomotives. L'opérateur disposait auparavant d'un parc plus réduit et gérât ses opérations avec des fichiers Excel.

À mesure que le parc de Captrain s'agrandissait, l'équipe a eu besoin d'un système informatique spécialisé pour gérer la complexité, en particulier avec les véhicules plus récents et le plus grand volume de données à suivre.

Enzo Talarico, ancien directeur du matériel roulant de Captrain Italia et PDG de Tiber.Co, se souvient : « Les changements dans un domaine ne se répercutaient pas dans les autres. Il nous fallait une seule solution, avec une seule source de saisie des données, qui alimenterait ensuite automatiquement tous les domaines de l'exploitation. »



Une solution conçue avec l'opérateur et pour l'opérateur

Captrain a adopté SoftRail avec MainTrack, qui gère la maintenance préventive et corrective dans un seul système numérique. Premier grand opérateur à l'utiliser, Captrain a défini avec Binary System de nouvelles fonctionnalités :

- **Planification combinée** des interventions préventives et correctives, pour traiter ensemble tous les travaux nécessaires
- **Prévision** des besoins de maintenance préventive en fonction des kilomètres prévus
- **Rapport de disponibilité contractuelle** indiquant si l'indisponibilité relève de l'ECM ou de l'EF
- **Analyse des défaillances** sur la fréquence de casse, la durabilité des composants, le temps moyen de réparation et la performance de l'équipe
- **Application mobile** permettant aux conducteurs de signaler en temps réel les problèmes de locomotives

La numérisation opérationnelle de Captrain Italia

Binary System S.r.l. Associé unique
Via Gaetano Modonesi 14, 29122 Piacenza (PC), Italie
info@binarysystem.eu | +39 0523 695132
N° TVA 01614510335 | www.binarysystem.eu



Système de management certifié :
UNI EN ISO 9001:2015;
UNI CEI EN ISO 27001:2022;
SA 8000:2014

MainTrack

La maintenance du parc dans un seul système numérique

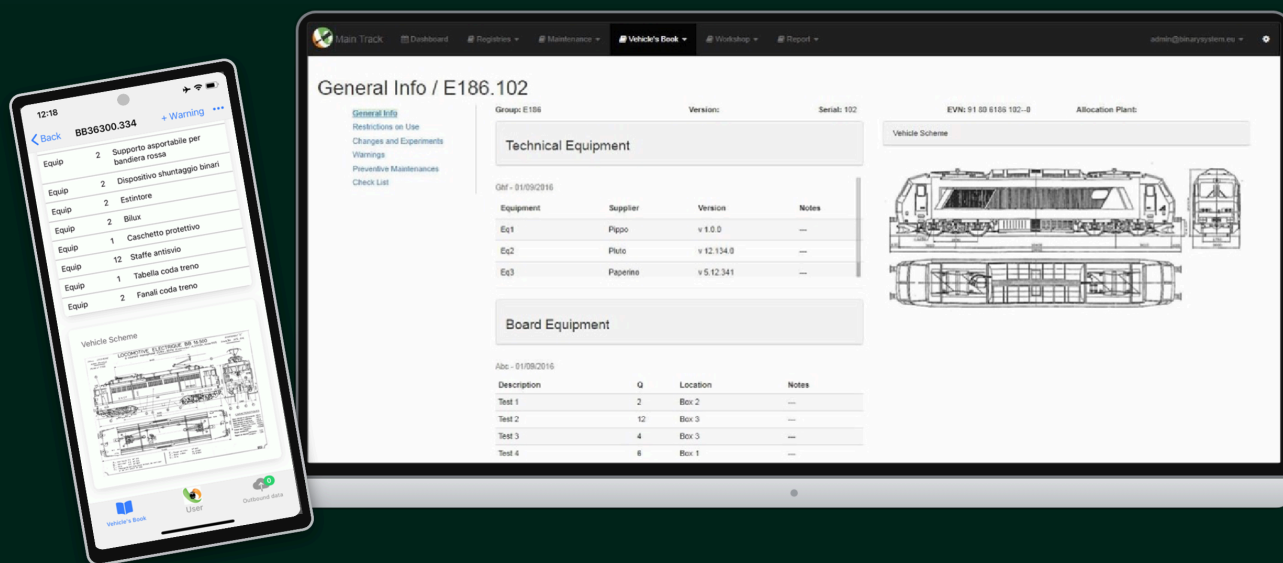
MainTrack permet d'enregistrer, de planifier et de suivre la maintenance préventive et corrective du parc, avec toutes les informations au format électronique. C'est un outil pour gérer plus efficacement les véhicules et les activités de maintenance.

UTILISÉ PAR

Service gestion du parc

Atelier

Conducteurs et personnel à bord



Gagner en productivité

Moins d'efforts pour planifier et suivre la maintenance

Réduire les coûts

Moins d'immobilisation des locomotives pour maintenance

Réduire le gaspillage

Plans fondés sur les kilomètres réellement parcourus

FONCTIONNALITÉS

1 Maintenance préventive

Plans par véhicule et par pièce de rechange, avec alertes d'échéance

2 Maintenance corrective

Signalement des anomalies, diagnostic et exécution

3 Activités auxiliaires

Contrôles techniques, lavage, modifications, rappels de sécurité

4 Outillage et magasin

Gestion des outils, des pièces de rechange et des commandes

5 État du parc

État en temps réel et historique de maintenance

6 Éditions

Contrôle des échéances, impressions, rapports et KPI

L'impact sur les opérations

M. Talarico affirme que travailler avec Binary System a amélioré l'efficacité des opérations de Captrain : « Avec MainTrack, nous travaillons plus vite, ce qui signifie qu'il nous faut moins de personnes. Sans MainTrack, il nous faudrait au moins une personne de plus. »

Sur la sécurité : « MainTrack impose la sécurité, car nous saisissons un plan de maintenance qui doit être respecté. Pour chaque locomotive, nous recevons des alertes avant l'échéance, et si un élément arrive à échéance, il devient automatiquement indisponible. »

Les conducteurs signalent les problèmes via une application mobile, ce qui génère une alerte : la production sait que la locomotive est indisponible et peut se réorganiser au plus vite. Les planificateurs voient si une locomotive peut être utilisée et avec quelles restrictions.

La maintenance et la production travaillent désormais à partir d'une seule source de données, l'exigence de départ de Captrain, et MainTrack continue d'évoluer avec les besoins de l'opérateur.

- **Efficacité accrue** : un travail plus rapide avec une équipe plus légère. Sans MainTrack, Captrain aurait besoin d'au moins une personne de plus.
- **Sécurité dès la conception** : les plans de maintenance doivent être respectés. Les alertes arrivent avant l'échéance, et les éléments échus deviennent automatiquement indisponibles.
- **Réaction plus rapide** : le signalement d'un conducteur déclenche une alerte, la production sait donc immédiatement qu'une locomotive est immobilisée et peut se réorganiser.
- **Planification fiable** : les données de maintenance alimentent la production, où les planificateurs des services voient si une locomotive peut être utilisée et avec quelles restrictions.



Enzo Talarico, ancien directeur du matériel roulant de Captrain Italia

L'intégration des différents modules a amélioré la sécurité, car la gestion de la maintenance n'est pas seulement un aspect de la production : elle touche aussi à la sécurité et à la qualité du travail des agents de maintenance.

Binary System est une organisation à l'écoute et notre collaboration a profité aux deux entreprises. Le logiciel évolue avec nos besoins, car Binary nous écoute toujours. Je suis convaincu que nous continuerons à bien travailler ensemble à l'avenir.

Découvrez comment MainTrack peut soutenir l'efficacité et la sécurité de votre parc

sales@binarysystem.eu

La numérisation opérationnelle de Captrain Italia

Binary System S.r.l. Associé unique
Via Gaetano Modonesi 14, 29122 Piacenza (PC), Italie
info@binarysystem.eu | +39 0523 695132
N° TVA 01614510335 | www.binarysystem.eu



Système de management certifié :
UNI EN ISO 9001:2015;
UNI CEI EN ISO 27001:2022;
SA 8000:2014